

SAGA



UNE AFFAIRE DE FAMILLE !

ARRIÈRE-GRAND-PÈRE, GRAND-PÈRE ET GRAND-MÈRE, FILLE, PETIT-FILS
ET PETITE-FILLE, C'EST TOUTE LA FAMILLE TRINIANE QUI S'IMPLIQUE
DANS LA PASSION DES PORSCHE ET DU RALLYE DU TOUR DE CORSE
HISTORIQUE. DE 2001, ANNÉE DE LA CRÉATION DE CETTE ÉPREUVE,
JUSQU'À L'ÉDITION 2024, LEURS VOITURES ONT TOUJOURS PARTICIPÉ À
CETTE GRANDE FÊTE DE L'AUTOMOBILE D'ÉPOQUE, EMMENER PAR ALAIN
TRINIANE, L'INSTIGATEUR DE CET ENGAGEMENT HORS NORMES.
AUJOURD'HUI, TANGUY ASSURE LA RELÈVE.

|
Reportage de Michael Levivier







L

a famille Triniane est impliquée à 100% dans la passion automobile. Raymond, l'arrière-grand-père, a ouvert le Garage Moderne en 1964 à Domène, en Isère, après avoir fui la région parisienne pour respirer le grand air, nécessaire à son épouse, asthmatique. Il transmet inévi-

tablement le virus du sport automobile à Alain, son fils, qui s'inscrit en rallye dès ses 18 ans : 60 ans plus tard, la passion l'anime encore. Son épouse, Marie-France également : « *On s'est mariés en 1968, dit-elle, et j'ai fait le copilote depuis 1967 avec Alain. Ça fait plus de 55 ans ! J'ai même piloté au Rallye des Princesses avec ma petite-fille, Margot, en copilote. Hélas, je me suis blessée en tombant d'un camion il y a trois ans et j'ai dû arrêter.* » Alain continue encore aujourd'hui de rouler dans de nombreux petits rallyes, dont celui de la Matheysine, du Balcon Est et au Rallye du Gard, mais celui qu'il préfère, et qu'il n'a quasiment jamais raté – à part une fois pour un problème de santé – c'est celui du Tour de Corse Historique : « *J'y ai roulé la première année en 2001, lorsque José Andreani l'a créé, explique Alain, réellement enthousiaste à l'idée d'évoquer les souvenirs de ce rallye incomparable. J'ai les écussons du premier rallye et le petit-porté qu'il nous donnait à l'époque : je les ai tous !* » Après des débuts en R8 Gordini et autres Berlinette en 1968, Alain se détourne des Renault au moment de la sortie de R5 Turbo et s'intéresse aux Porsche dès 1981 : « *Chaque fois que l'on s'est engagé dans un championnat, on a toujours été dans les premiers* », précise

La Corse reste le plus beau terrain de jeux en voiture et le TDCH, le plus bel héritier du rallye des 10 000 Virages !

le compétiteur qu'il est toujours resté. Devenu un véritable spécialiste des voitures de sport allemandes, Alain s'occupe de toute la famille Porsche, des 917 au 935, en passant par de nombreuses RS et RSR, qu'il refabrique : « *Les 911 RS et RSR ont été construites sur deux années seulement, en 1974 et 1975. Les premières ont été faites en 1973, ➡*



Aucune des trois Metro ne verra l'arrivée du Tour de Corse 1986.

Spécialiste des Porsche depuis plus de 23 ans, la famille Triniane s'occupe des 917 au 935 en passant par les 911 RS et RSR.

mais ce sont des versions officielles et aucun client ne les a eues. Les RSR ont été réalisées à seulement 50 exemplaires et 40 ont été détruites. Avec les fiches d'homologation on peut les reconstruire et j'en ai refait beaucoup pour des clients, dont au moins deux ou trois seront au TDHC cette année. » En 2016, Alain fait une embolie pulmonaire et décide de passer les rênes de l'entreprise familiale à sa fille Sylvie. Celle-ci rebaptise le garage original par l'enseigne « Triniane Racing », tout en maintenant son implication dans la course et les rallyes. De l'entretien à la restauration, en passant

par la préparation de voitures de course et les assistances lors des rallyes, Triniane Racing est sur tous les fronts : « On avait fait jusqu'à 15 voitures en assistance, mais on préfère aujourd'hui se concentrer aujourd'hui sur 2 ou 3 voitures et faire à fond notre travail d'assistance, confirme-t-elle. Cela dit, il y a encore une bonne dizaine de nos clients habituels qui roulent au Tour de Corse Historique cette année. »

CONVIVIALITÉ

« Arrêter le rallye est un dilemme pour mon père, explique Sylvie. On pense qu'il va s'arrêter, mais il recommence de plus belle. Cette année, à bientôt 78 ans, il se laisse le dernière moment pour décider, au

vu de sa santé, mais l'envie est toujours présente. L'esprit du rallye historique, les souvenirs de dingues à partager et les nouveaux qui se créent inévitablement à chaque édition le portent ! » En 2001, Alain et Marie-France achètent une maison à Lumio, en Haute-Corse, et se font adopter par les autochtones : « On est devenus amis instantanément, précise-t-il. Pour moi, les Corses sont comme ma famille. On s'y sent bien. Pendant le TDCH, l'histoire est encore plus incroyable : c'est pour moi le plus bel héritier du rallye des 10 000 Virages », comme fut surnommé pendant longtemps le rallye du Tour de Corse. « L'atmosphère, la philosophie, les voitures de légendes et les routes magnifiques qui ne tolèrent pas la moindre erreur, ➡



Aucune des trois Metro ne verra l'arrivée du Tour de Corse 1986.



SAGA

rendent ce rallye magique ! La Corse reste le plus beau terrain de jeux en voiture, mais aussi le plus exigeant. On roule vite, avec le chrono en tête, mais ce n'est pas ça qui nous anime au fond. L'idée est de s'entraider pour continuer l'aventure. Ici, le podium ne compte pas. Notre victoire, c'est de partir ensemble et d'arriver ensemble. L'année dernière Tanguy, mon petit-fils et Margot, sa sœur cadette, ont participé à leur premier Tour de Corse Historique.



Malheureusement, ils ont abandonné à cause d'une pierre qui s'est coincée dans l'accélérateur à la deuxième spéciale et il a tiré droit devant. Cette année, il roule avec une Carrera RSR de 1974, ex-Pierre Moreau. Tanguy prend la relève et si tout va bien, on ne devrait pas être mal ! » ■



Aucune des trois Metro ne verra l'arrivée du Tour de Corse 1986.